

Pokud není u odvodnění uveden sklon,
je shodný se sklonem nivelety koleje.
Krátké úseky při napojení na mostní objekty
se v této řadě neprojektují.

PODÉLNÝ PROFIL KOLEJE Č.1
M 1:1000/100

PLÁN ŽELEZNIČNÍHO SPODKU
ZEMNÍ PLÁN

ZDVH TK

KÓTY TK NOVA

KÓTY TK STAVAJÍCÍ

SROVNÁVACÍ ROVINA
STANICENÍ

SKLONOVÉ POMĚRY

SMĚROVÉ POMĚRY

STANICENÍ PRŮMÝCH ŘEZŮ
VZDALENOST PRŮMÝCH ŘEZŮ
ČÍSLA PRŮMÝCH ŘEZŮ

ZPŮSOB SANACE PODLOŽÍ
K.Č.1 a 2



PO PŘÍPOMÍNKÁCH

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kouniceva 26
611 36 Brno

OBJEDNATEL: SUDOP, s.o., Dlešná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ (organizáční jednotka)	tel.: +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz
PROFESNÍ SKUPINA: 23 TRAKČNÍ VEDENÍ	VEDOUcí PROF. SKUPINY Ing. Jirí Molák
OPROVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY Ing. Jirí Pelc	OPROVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Rostislav Komárek Dopravní projektování
OPROVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY Ing. Jirí Pelc	OPROVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Rostislav Komárek Dopravní projektování
KRAJ: Vysočina	POVĚŘENÝ OÚ: Velká Meziříčí, Velká Bítost
	STUPEŇ: DGR

Rekonstrukce tratového úseku Vlčov u Tišnova (mimo)-Křížanov (mimo)	ZAK. ČÍSLO 17030-01-09171	ARCH. ČÍSLO 201720016
E.1.1. Železniční svršek a spodek	E.1.2. Nástupiště	
Podélný profil 3. část km 53.800 - 55.200	DATUM: 09/2017	PRÍLOHA 4.3

